

Hoogleraar: 'Wiebosch bungelt'

Prof. Korsten: Kans op gedwongen vertrek stijgt sterk door verlof

HARDINXVELD-GIESSENDAM • Burgemeester Maria Wiebosch bungelt. Dat zegt prof. dr. Arno Korsten, hoogleraar Bestuurskunde. Hij deed onderzoek naar de val van burgemeesters. 'Nu ze verlof neemt is de kans op een gedwongen vertrek sterk gestegen,' zegt Korsten.

KEES TANIS

Volgens Korsten, die in 2006 een onderzoek presenteerde naar de val van 49 burgemeesters, voelt de bekritiseerde burgemeester van Hardinxveld-Giessendam zich kennelijk niet op haar gemak nu ze na het debat over haar functioneren drie weken verlof neemt.

Dat zij zich niet op haar gemak voelt bevestigde Wiebosch overigens zelf, met de toelichting op haar ingelaste verlofperiode, gisteren in deze krant. Ze vertelde de komende twee weken gesprekken te willen voeren met betrokkenen.

De burgemeester werd in de nacht van vorige week donderdag op vrijdag opgezadeld met een motie van afkeuring. Dit omdat zij de kosten voor de verbouwing van de raad- en trouwzaal volledig uit de hand had laten lopen.

Volgens Korsten 'bungelt' een

burgemeester die na zo'n crisis verlof neemt. „De kans op een gedwongen vertrek is dan sterk gestegen. De breuk lijmen is in zo'n situatie betrekkelijk onwaarschijnlijk, maar niet helemaal onmogelijk.”

Korsten kan niet inschatten of commissaris van de koningin Jan Franssen nog een gat ziet in bemoeienis met het conflict. De kabinetschef van Franssen, Julius Covers, woonde vorige week het debat bij. „Om te proeven en te ruiken hoe de sfeer is,” zo zei hij donderdagnacht.

Korsten: „Ik kan me zo voorstellen dat Franssen alle fractieleiders uit Hardinxveld ontvangt om vast te stellen wat de situatie is. Hij moet dan van iedere fractieleider een helder antwoord krijgen op de vraag of er sprake is van verstoorde verhoudingen. Zo kan hij tot de conclusie komen hoe de meerderheid in de



De raadzaal. Burgemeester Wiebosch kreeg kritiek vanwege de verbouwingkosten. FOTO GEMEENTE

raad aankijkt tegen het functioneren van Wiebosch in de toekomst.”

WINDSTILTE

Volgens Korsten is een periode van 'windstilte' in de vorm van een tijdelijk terugtrekken gangbaar in dit soort situaties. „Achter de schermen bepalen betrokkenen hun positie. Het geeft ook tijd om te kijken naar de financiële consequenties van een eventueel vertrek. Of betrokkenen zoeken naar een elegante manier om afscheid te nemen, zonder al te veel gezichtsverlies voor de burgemeester.”

Het instrument 'motie van afkeuring' zegt niet alles over de positie van Wiebosch. De praktijk wijst uit, zo blijkt uit een toelichting op de Gemeentewet, dat voor veel bestuurders zo'n motie reden is om af te treden. Een formele verplichting zoals bij een motie van wantrouwen is er niet.

Het onderscheid tussen deze twee moties is onduidelijk. Het verschil moet vooral gezocht worden in de interpretatie van de motie. Is de interpretatie dat sprake is van wantrouwen, dan wordt de positie van betrokkene vrijwel onhoudbaar.

De wet verzet zich niet tegen het inlassen van een periode van bezinning als betrokkene niet zelf ontslag neemt. De Tweede en Eerste Kamer vonden dat echter een onwenselijke situatie. „Als er geen vertrouwen meer is, moet politiek ontslag meteen ingaan. Het gaat dan om zowel ontslag op eigen initiatief als om ontslag door de raad,” aldus de toelichting op de Gemeentewet.

De politieke antenne van fractievoorzitter Benhard van Houwelingen van de grootste fractie (T@B) zegt dat Wiebosch niet terugkeert.

„Ik denk dat in het college ook flinke scheuren zitten. Ik zag wethouder Cor de Jong kort voor het ambtsgebed boos de zaal verlaten omdat hij constateerde dat Wiebosch de moties die langskwamen kennelijk niet goed had begrepen. Ze sprak na het debat haar dank uit voor de goede discussie en het in haar gestelde vertrouwen. Tja, formeel heeft ze dat, als een motie van wantrouwen het niet haalt. Dat ze even de tijd neemt om te reflecteren snap ik op zich. Maar er is hier wel veel te doen. Dan kun je er niet drie weken uitstappen.”

'GEEN VOORSPELLING'

Kees Pille van coalitiegenoot ChristenUnie snapt dat Wiebosch even de tijd neemt om te herstellen. „Onze motie was duidelijk. Van ons hoeft ze niet weg. Maar ik ga geen voorspelling doen over de vraag of ze nog terugkomt.”

Jan de Vos van medecoalitiegenoot SGP wil zich er op dit moment niet over uitlaten of zijn fractie nog vertrouwen heeft in Wiebosch. „Daar gaan we het onderling en met de achterban nog over hebben.”



Fietsers kunnen nu al dertien weken niet over de brug bij de Dijkgraaf den Dekkerweg. FOTO AD

Brug Dijkgraaf den Dekkerweg eind april terug

ROWAN BOOIJ

WERKENDAM • De terugkeer van de brug over de Dijkgraaf den Dekkerweg in Werkendam laat inmiddels al dertien weken op zich wachten. Wethouder Wim de Jong kan teleurgestelde fietsers en voetgangers geruststellen. „Uiterlijk eind volgende maand komt de nieuwe brug er,” zegt hij.

Tot nu toe begrijpen de inwoners van Werkendam en omgeving er niets meer van. „Het is laks van de gemeente dat er na al die tijd nog geen nieuwe brug is,” zegt Sjaantje van Breugel. Ze woont in Werkendam en maakt vaak fietstochtjes met haar man. „We worden nauwelijks op de hoogte gehouden en moeten een andere route fietsen dan we gewend zijn. Erg jammer.”

Cees van den Heuvel woont schuin naast de brug en vindt ook

dat de brug er al lang had moeten zijn. „Belachelijk, als het in het bedrijfsleven zo lang duurt, dan is een onderneming al lang failliet,” zegt hij.

Zijn vrouw Gitta van den Heuvel ziet regelmatig mensen voorbij komen die helemaal van niets weten. „Afgelopen zondag kwamen er iets van vijftig wielrenners met enorme snelheid op de brug af. De groep moest vol op de rem trappen, balen dat ze deden.”

Wethouder Wim de Jong kan inmiddels zeggen dat de brug er uiterlijk 27 april komt. „Tot nu toe duurt het allemaal zo lang, omdat er onderhandeld moest worden met verzekeringsmaatschappij Hanselman Groep. Telkens boden ze een bedrag aan waar ik niet mee instemde. Maar nu is er eindelijk een overeenkomst.”

Hanselman Groep zal een bedrag vergoeden van 55.000 euro. De gemeente Werkendam moet daar zelf nog 15.000 euro bijdoen. Vandaag moet het college daar tijdens de raadsvergadering nog officieel mee akkoord gaan, maar De Jong weet bijna zeker dat dat zal gebeuren. „Een troost voor voetgangers en fietsers is dat ze dan gebruik kunnen maken van een spiksplinter-nieuwe brug.”

Student Hanna Stalenhoef is blij dat de brug er weer komt. „Het zal veel mensen tijd besparen. Bovendien kan ik dan weer die leuke spandoeken op de brug lezen van mensen die getrouwd zijn. Het hoort gewoon bij Werkendam.”

Op 21 december reed een te hoog geladen vrachtwagen de brug stuk. Daarna werd de brug in zijn geheel weggetakeld.

Geen verkeerslichten op kruispunt Stationsweg

LEERDAM • Er komen geen verkeerslichten op het kruispunt Recht van Ter Leede met de Stationsweg in Leerdam. Volgens het college van b en w zorgen verkeerslichten daar alleen maar voor meer verkeersopstoppingen dan nu het geval is.

Het plaatsen van verkeerslichten op dit kruispunt was één van de maatregelen om Leerdam beter bereikbaar te maken.

De gemeenteraad trok in 2008 een half miljoen euro uit voor de diverse maatregelen. Van dat geld zou ook de verkeersregelinstallatie op het Meentplein worden vervangen, de rechtsaf-stroken op de Tiendweg en Recht van Ter Leede worden verlengd en de onderdoorgang Lingedijk/Kerkstraat geschikt worden gemaakt voor fietsers.

Verkeerslichten plaatsen op het kruispunt Stationsweg/Recht van Ter Leede leidt tot langere sluittijden van de spoorbomen, zo blijkt uit

onderzoek. Die moeten per passage niet 45, maar 80 seconden dicht. Dat heeft een nadelig effect op de doorstroming van het verkeer.

Het plaatsen van verkeerslichten kan ook leiden tot wachtrijen op en over de spoorwegovergang van verkeer dat van de rotonde komt. Daardoor kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. Dat kan alleen voorkomen worden door zogenoemde ontruimingslichten op de rotonde te plaatsen, zodat het spoor in elk geval vrij is als er een trein passeert.

Door geen verkeerslichten te plaatsen blijft het voor verkeer vanaf de Stationsweg moeilijk om linksaf richting het Meentplein te rijden.

Het college van burgemeester en wethouders vindt dat niet zo erg omdat automobilisten dan ook gemotiveerd worden om de route over de Parallelweg te nemen. Die is daarvoor ook bedoeld.

Groene Lintje 2012 later

GORINCHEM • De uitreiking van het Groene Lintje 2012 is verplaatst naar 15 april. De uitreiking van de waarderingsprijs voor mensen die zich inzetten voor het milieu zou op 1 april plaatsvinden. Omdat het dan koopzondag is in Gorinchem en enkele kanshebbers winkeliers

uit de binnenstad zijn, wilde initiatiefnemer GroenLinks een nieuwe datum zoeken.

De genomineerden voor het Groene Lintje zijn Biologische Winkel Puur, Limonadebrigade, Plus Sterk, autorijsschool K-drive, herder Huug Hagoort en Green4Solutions.

www.zorgenwelzijnwerkt.nl